

## CAIET DE SARCINI

### MICROBUZ

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor tehnice pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și care influențează elementele principale ale propunerii financiare.

Autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze

#### **MICROBUZ SECOND-HAND PENTRU TRANSPORT PERSOANE**

**COD CPV- 34114400-3**

#### Obiectul și domeniul de aplicare

Achiziționarea unui microbuz, second-hand, categoria M2 16+1 locuri, pentru îmbunătățirea transportului urban de călători în municipiul Satu Mare.

#### Specificații tehnice

Carburant - motorină;

Motor - minim 2000 cmc;

Putere - minim 125 CP;

Tracțiune - spate;

Axa spate - roată dublă;

Cutie de viteze - automată;

Norma de poluare - minim Euro 4;

Ampatament - minim 3500 mm;

Bare de susținere;

Capacitate minimă de 16 pasageri pe scaune și în picioare;

An de fabricație după 2008

Kilometraj parcurs sub 300.000 km;

Microbuzul va fi prevăzut cu podea joasă și acoperiș suprainaltat. Înălțimea interioară va fi de minim 1900 mm. Se acceptă înălțimea interioară mai mică de 1900mm doar dacă această suprafață nu depășește 40% din suprafața totală.

### **Dotări**

Sistem dublu circuit servoasistat cu ABS;franare disc fata si spate;

Direcție servo asistata;

Ușile vor fi cu comanda actionata de conducătorul auto ,vitrare pe min 50% din suprafața;

Acoperire completa podea din cauciuc sau material rezistent la uzura;

Tahograf;

Limitator de viteza;

Rampa pentru persoane cu dezabilitati

Aer conditionat si sistem de incalzire auxiliara ( Webasto )

### **Condiții suplimentare si obligatorii**

Microbuzul trebuie să nu fie rulat în România, doar in Europa de vest; în acest sens ofertantul va depune in propunerea tehnica o declarație pe proprie răspundere.

La data livrării microbuzul va fi înmatriculat în România.

### **Documentația care însoțește microbuzul înmatriculat la livrare**

- factura cu care a fost vândut la autoritatea contractanta;
- carte de identitate a microbuzului;
  
- certificat de inmatriculare cu ITP în termen de valabilitate;
  
- carnet service, pașaport sau un document echivalent în care să fie trecută evidența efectuării tuturor lucrărilor de întreținere periodică sau reparații;
  
- certificatul de conformitate;

Înainte de livrare se vor face toate operațiile de întreținere periodică prevăzute în manualele de întreținere, schimburile de ulei, lichidele de răcire, etc. si acestea vor fi menționate în pașaportul sau documentul de evidență a efectuării acestora, astfel beneficiarul nu va fi obligat să efectueze aceste operații după recepție și punerea în funcțiune la achizitor.

Transportul va fi asigurat de furnizor pe cheltuiala acestuia respectând termenul comercial utilizat DDP Satu Mare, str. Gara Ferăstrău nr.9 (franco destinație vămuit),conform INCOTERMS2000.

Termenul de livrare a microbuzului este de maxim **20 de zile** de la semnarea contractului.

#### Livrare

Microbuzul livrat va fi însoțit, în măsură posibilităților, de următoarea documentație tehnică pe suport hârtie sau magnetic (CD):

- a) manualul de exploatare și întreținere, care va cuprinde operațiile și intervalul efectuării lor pentru fiecare tip de intervenție, precum și tipurile de uleiuri, lichide, filtre și alte consumabile, indicând dacă se poate furnizorii acestora;
- b) manual de reparații (care să cuprindă toate instalațiile și subsansamblurile microbuzului);
- c) catalog piese de schimb (utilizabil pe calculator și programul lui de instalare);
- d) schema instalației electrice (la scara 1:10 sau 1:20);
- e) schema instalației pneumatice și de frânare;
- f) schema instalației de răcire și climatizare;
- g) schema instalației de alimentare;
- h) schema instalației de ungere, tipurile și cantitățile de ulei folosite;
- i) lista cu SDV-istica specifică și documentația acesteia, necesară realizării unei bune întrețineri;
- j) document din care să rezulte încadrarea în normele Europene din punct de vedere a. poluării provenite din gazele de eșapament;
- k) soft pentru programarea afisajului
- l) factura și anexa la factură sau alt document din care să fie trecute numărul de identificare (seria șasiu), tipul și numărul seriei de motor, al cutiei de viteze și al punților, precum și plăcile cu numărul de înmatriculare de la furnizor;
- m) alte documente specifice, necesare pentru livrarea micobuzului;

#### Modul de receptie

Recepția microbuzului se va face la beneficiar, verificându-se cele prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

#### Plata

Plata microbuzului livrat se va face în 30 de zile de la întocmirea și semnarea procesului verbal de recepție, dar nu înainte de înmatriculare.

**Durata contractului**

Durata contractului este de max. 20 de zile de la semnarea acestuia.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt considerate minimale. Orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Ofertarea microbuzului cu caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în prezentul caiet de sarcini atrage descalificarea ofertantului, oferta fiind considerată neconformă în conformitate cu prevederile art. 36, alin. 2 din HG 394/2016 actualizată.

*Ofertantul va indica în cadrul ofertei, printr-o declarație pe proprie răspundere, faptul că la elaborarea acesteia a ținut cont de toate obligațiile ce-i revin conform celor de mai sus.*

*De asemenea ofertantul va specifica, printr-o declarație pe proprie răspundere, faptul că **motorul se încadrează în norma de poluare minim Euro4.***

DIRECTOR TEHNIC

ing. Molnar Csaba



SEF SECTOR EXPLOATARE

ing. Florescu Dan



JURIST

jr. Mois Rucsan

